



发动机控制系统(G4FG : GAMMA 1.6L MPI M/T-配备欧6)

维修提示(3)

端子 编号	说明	条件	输入输出信号	
			类型	等级
6	制动助力器真空压力传感器信号输入	-	-	-
7	加速踏板位置传感器(APS)1信号输入	怠速	模拟	0.674~4.379V
8	-	-	-	-
9	燃油量信号输入	怠速	模拟	0.193~4.0V
10	-	-	-	-
11	电负荷信号输入(除霜器)	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
12	制动灯开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
13	加热式氧传感器(HO2S)[1排/传感器2]信号输入	发动机	模拟	浓: 0.6~1.0V
		运行		稀: 最大值0.4V
14	-	-	-	-
15	进气温度传感器(IATS)信号输入	怠速	模拟	0.209~4.756V
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	加速踏板位置传感器(APS)2信号输入	怠速	模拟	0.261~2.204V
19	鼓风机开关最高速信号输入	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	节气门位置传感器(TPS)1信号输入	怠速	模拟	0.33~4.72V
23	制动测试开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
24	起动信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2V
25	VS-/IP-(VS、IP共用搭铁)	怠速	直流电压	最大值50mV

端子 编号	说明	条件	输入输出信号	
			类型	等级
26	Rc/Rp(泵氧元电压)	怠速	模拟	0~5.1V
27	传感器搭铁	爆震	可变	-
		正常	频率	
28	CCP-CAN[低电位]	-	-	-
29	-	-	-	-
30	-	-	-	-
31	LIN通信信号输入	隐性	脉冲	最大值5.6V(14V时)
		显性		最小值8.4V(14V时)
32	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
33	ECM搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
34	离合器开关信号输入	-	-	-
35	空档开关信号输入	-	-	-
36	ISG OFF开关信号输入	-	-	-
37	VS+(能斯脱氧元电压)	怠速	模拟	0~5.1V
38	Rc(修正电阻)	怠速	模拟	0~5.1V
39	爆震传感器(KS)信号输入	爆震	可变	-
		正常	频率	
40	CCP-CAN[高电位]	-	-	-
41	可变进气电磁(VIS)阀控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.65V
42	-	-	-	-
43	活性炭罐关闭阀(CCV)控制输出	工作	直流电压	蓄电池电压
		不工作		最大值1.76V
44	-	-	-	-
46	-	-	-	-
48	-	-	-	-
49	ETC电机[+]控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V
50	ETC电机[-]控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V